

OSNOVNA
ŠOLA

selnica

MARIBORSKA CESTA 30
2352 SELNICA OB DRAVI

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO
2024/25

»Vsaka osnovna šola naj bi imela izdelan **Načrt varnih šolskih poti**, ki ga izdelajo na podlagi podatkov, od kod in na kakšen način prihajajo otroci v šolo, kje so nevarna mesta, ali obstajajo varne površine za pešce (pločniki, prehodi, kolesarske poti), na podlagi statističnih podatkov o prometnih nesrečah, udeleženih in vzrokih ter na podlagi podatkov o strukturi in gostoti prometa. Presojijo glede varnih šolskih poti poda občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki običajno na podlagi mnenja strokovne komisije, v katero so vključeni predstavniki šole, občine, upravljavca ali vzdrževalca cest, policije ter strokovnjaka s področja prometa (člana AMD, ZŠAM, avtošol itd.), izda strokovno mnenje. Za varne šolske poti je pristojna občina v sodelovanju s šolo.«

Povzeto iz gradiva



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Tim učiteljev:

Mateja Grum, Urška Verhovčak,
Primož Kralj, Urška Breznik

Ravnateljica:

Manja Kokalj

KAZALO VSEBINE

1 ZAKONSKE PODLAGE	3
2 O NAŠEM KRAJU in OSNOVNI ŠOLI SELNICA OB DRAVI	4
3. ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK	6
3.1 ŠTEVILO UČENCEV NA MATIČNI ŠOLI IN PODRUŽNICI.....	7
4 NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI	9
5 VARNOST OTROK	10
6 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	12
7 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT.....	13
8 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	15
A Pešpoti	15
B Kolesarske poti	17
C Nevarna mesta-točke	18
9 PROMETNO–PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2024/25.....	20
10 ORGANIZACIJA IN IZVAJANJE KOLESARKEGA IZPITA.....	23
11 ZAKLJUČNI DEL	25

1 ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na snovi določil:

- Zakona o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K)
- Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Ur. l. RS, št. 16/07 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 – popr., 65/09 – popr., 20/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 – ZPCP-2D, 47/15, 46/16, 49/16 – popr., 25/17 – ZVaj, 123/21, 172/21, 207/21, 105/22 – ZZNŠPP in 141/22)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 156/21 – UPB1 in 161/21 – popr.),
- Zakona o voznikih – ZVoz (Ur. l. RS, št. 92/22),
- Zakona o motornih vozilih – ZMV (Ur. l. RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E),
- Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, št. 16/22 in 58/22),
- Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11)
- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in
- Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016),
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami):
- 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85.–94. člen)
- 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev)
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih ne semaforiziranih križiščih.

2 O NAŠEM KRAJU in OSNOVNI ŠOLI SELNICA OB DRAVI

Občina Selnica ob Dravi je bila ustanovljena leta 1998 v skladu z Zakonom o lokalni samoupravi. Leži v severovzhodni Sloveniji, v delu imenovanem Dravska dolina, in meri 64,5 km². V občini živi 4.480 prebivalcev (SUR5, 2018). Občina meji na Mestno občino Maribor, Občino Podvelka, Občino Ruše in Občino Lovrenc na Pohorju. Občino sestavlja 14 naselij.

Občina Selnica ob Dravi



OSNOVNA
ŠOLA

seLnica 

Mariborska cesta 30
2352 Selnica ob Dravi
Tel.: (02) 674 08 30; 051 349 712
Faks: (02) 674 08 40

Osnovna šola Selnica ob Dravi - enota VRTEC

Mariborska cesta 28
2352 Selnica ob Dravi
Tel.: (02) 674 08 31

Podružnica Sveti Duh na Ostrem vrhu

Sveti Duh na Ostrem vrhu 53
2353 Sveti Duh na Ostrem vrhu
Tel.: (02) 671 00 01

Elektronski naslov: os.selnica@guest.arnes.si
URL: <http://www.os-selnica.si>
Št. podračuna: 01378-6030678462

Davčna številka: SI21101736

3 ORGANIZIRAN PREVOZ ŠOLSKIH OTROK

PODATKI ZA ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK:

prevoz na relaciji	vozniki	kombi	Informativni vozni red (po željah in potrebah staršev se lahko v septembru še spremeni)
<i>OŠ Selnica ob Dravi</i>	Štefan PRAZNIC, roj. 2. 12. 1980 Janez MOŽIČ, roj. 18. 3. 1978 Sašo VESELKO, roj. 30. 11. 1970	MB UN 531	Relacija: Slemen - šola 6⁴⁵ Boč - šola 7⁴⁵ Ruše - šola 7⁰⁵ Viltuš - šola 7²⁰ Šola - Slemen 14³⁰ Šola - Boč 15⁰⁰ Šola - Viltuš 13⁵⁰ Šola - Ruše 14⁰⁰
Podružnica <i>Sv. Duh</i>	Štefan Praznic	SG SE 953	Prihod: Sv. Duh 7⁰⁰ in 7³⁰ Odhod: Sv. Duh okoli 12⁰⁰

Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani za taktat, ko večina učencev konča s poukom. Za čakajoče učence šola organizira varstvo. Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je oddaljeno več kot 4 km od šole. Učenci 1. razreda imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost bivališča od šole, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da obstaja možnost ogroženosti učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s

katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila za vožnjo skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Uradni list RS, št. 81/06 - uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 - ZUJF, 63/13 in 46/16 - ZOFVI-K) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo

3.1 ŠTEVILO UČENCEV NA MATIČNI IN PODRUŽNICI

ŠOLA	FANTJE	DEKLICE	SKUPAJ
Centralna šola	187	142	329
Sv. Duh na Ostrem vrhu	9	3	12
SKUPAJ	196	145	341

1. Čas prihoda v šolo in čas odhoda iz šole za učence 1., 2. in 3. VIO ter zaključna ura popoldanskega varstva je odvisna od urnika in stanovanjske lokacije posameznega učenca. Najbolj zgodnji učenci so v šoli ob 5.45, zadnji odhajajo ob 16.00.
2. **Št. otrok v 1. razredih:**
OŠ Selnica ob Dravi: **35 učencev**
Sv. Duh na Ostrem vrhu: **3 učenci**
3. **Št. predšolskih otrok v vrtcu: 146**
4. **Št. otrok na OŠ Sv. Duhu na Ostrem vrhu: 12**
Vrtec Sv. Duh: **8**
5. Dogovor za sodelovanje učencev četrtilih razredov na **Otroški varnostni olimpijadi (DA - NE)**
6. Učenci OŠ Selnica ob Dravi uporabljajo za prevoz v šolo in domov redne avtobusne linije avtobusnega prevoznika ARRIVA

7.

Avtobusne proge
Bistrica - Selnica
Bistrica - Selnica/Škrabl
Sv. Duh na Ostrem Vrh
Viltuš
Fala
Gaj nad MB/Zg. Kovač/K
Zg. Boč
Janževa gora
Fala HE

8. **Za izredni prevoz šolskih otrok** (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 16/22 in 58/22).

4 NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšati prometno varnost na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo – SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na "licu mesta",
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Ukrepi:

Organizacijski ukrepi:

- šola in starši v septembru oblikujejo predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo Svetu za preventivo in vzgojo – SPV (policija, redarska služba, upravljavci ceste ...);
- šola v avgustu imenuje odgovorno osebo za prometno varnost na šoli; s predlogom se seznanijo odgovorne za prometno varnost v občini;
- opravijo se ogledi na kraju samem;
- poiščejo se možne izboljšave;
- vzpostavijo se strategije, kako realizirati zadevo.

Temu naj bi sledili konkretni **regulativni ukrepi**, v obliki sprememb prometnega režima, prepovedi vožnje, posebna določila itn., ter **gradbeni ukrepi**, z investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture in njenim investicijskim vzdrževanjem.

Razredniki na prvih roditeljskih sestankih opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti in na pravilno ravnanje otrok v prometu.

5 VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci 1. in 2. razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označen prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

Spremlstvo otrok v 1. razred

Na poti v 1. razred šole in domov mora imeti učenec spremlstvo polnoletne osebe.

Poleg staršev so lahko spremljevalci otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremlstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

- Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.
- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.
- Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke za vožnjo kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, smeta voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

6 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Skrb za varnost učencev v prometu

1. **razred:** po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. **razred:** varno prihajanje/odhajanje učencev v šolo in iz nje.
3. **razred:** učiteljice se o varnem prihodu v šolo večkrat pogovarjajo z učenci (npr. ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole).
4. **razred:** narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. **razred:** v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posamezne učne načrte tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

7 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);



- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja in ulice:

Šolski okoliš centralne Osnovne šole Selnica ob Dravi je zelo razvejan in obsega naslednja naselja: ČREŠNJEVEC OB DRAVI, FALA, GRADIŠČE NA KOZJAKU, JANŽEVA GORA, SELNICA OB DRAVI, SPODNJA SELNICA, SPODNJI BOČ, SPODNJI SLEMEN, SV. DUH NA OSTREM VRHU, VELIKI BOČ, VURMAT - DEL, ZGORNJA SELNICA, ZGORNJI BOČ, ZGORNJI SLEMEN - DEL.

Naselje SELNICA OB DRAVI.

Ulice: Belingerjeva ulica, Čez polje, Dobravska cesta, Gasilska ulica, Jamnikarjeva ulica, Janževa cesta, Kobanska cesta, Kratka ulica, Kurirska pot, Lovska ulica, Mariborska cesta, Nova ulica, Ob gozdu, Ob potoku, Ob ribniku, Obrtniška ulica, Pod Kozjakom, Prečna ulica, Ravna ulica, Ruška cesta, Selniška cesta, Slovenski trg, Strma ulica, Široka ulica, Šolska ulica, Ul. Franca Pintarja, Ulica 4. novembra, Vodovodna ulica, Volmajerjeva ulica in Vrtna ulica.

V skladu z 82. členom Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja se iz sredstev lokalne skupnosti zagotavljajo tudi sredstva za prevoze učencev osnovne šole, v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli, razen za prevoze učencev s posebnimi potrebami ob pouka prostih dnevih.

8 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

8.1 Matična šola:

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

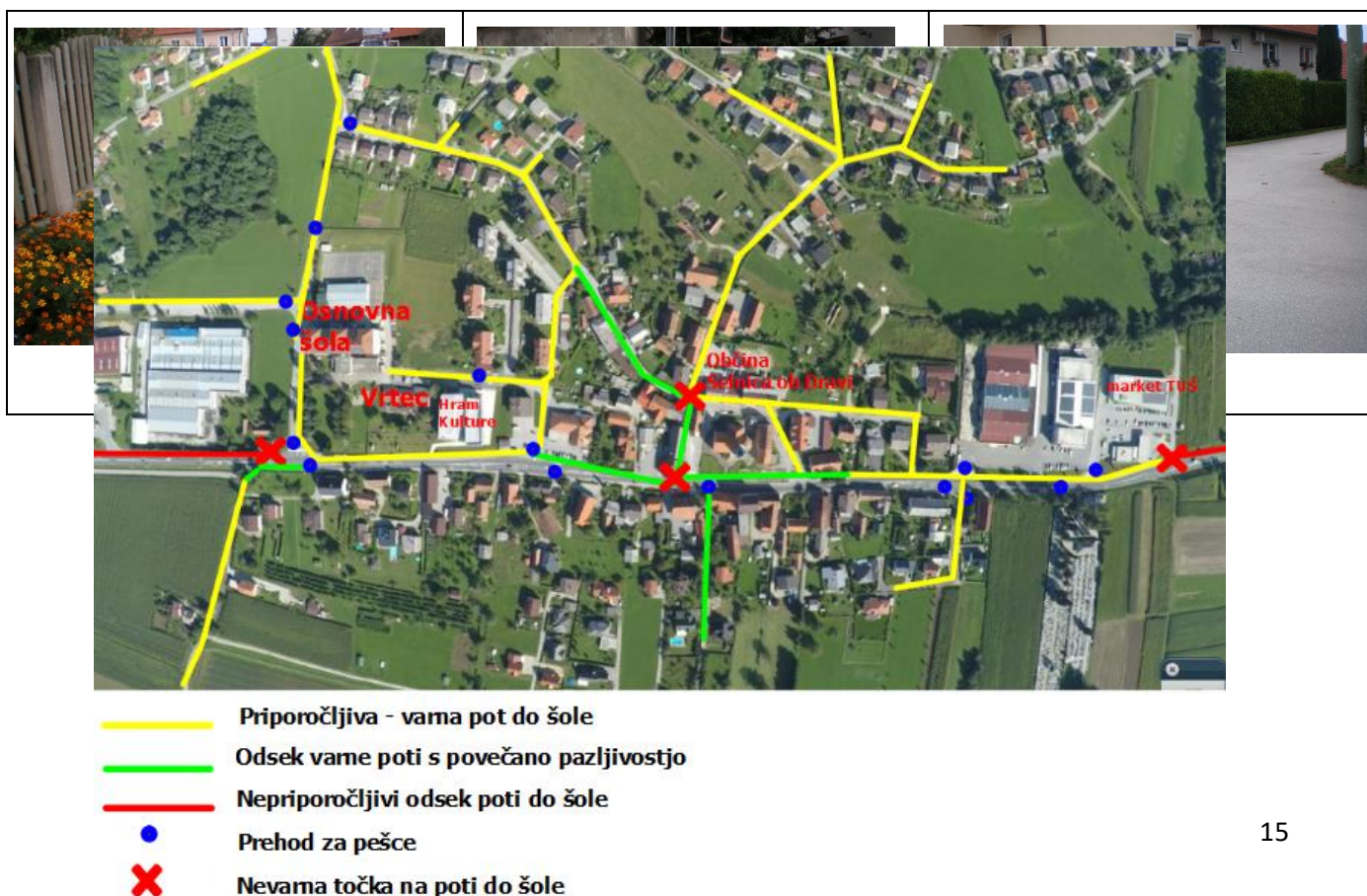
- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

A Pešpoti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih nevarnih točkah.

ODSEKI VARNE POTI S POVEČANO PAZLJIVOSTJO

Slika:





ODSEKI PRIPOROČLJIVE - VARNE POTI V ŠOLO:

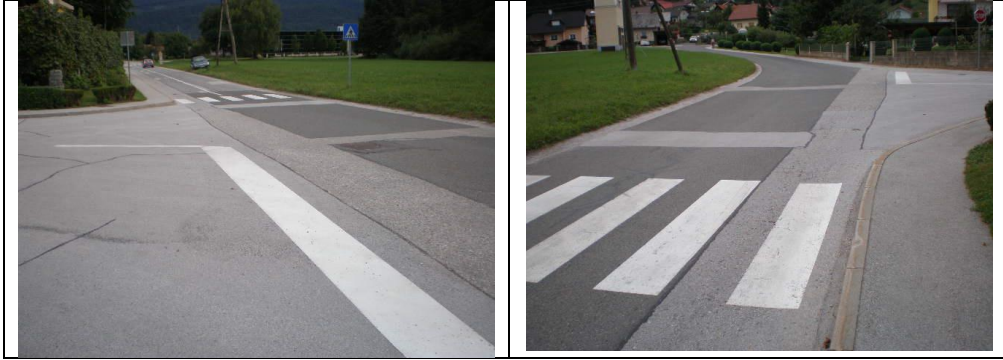
Slika A:



Slika B:



Slika C:



Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz.

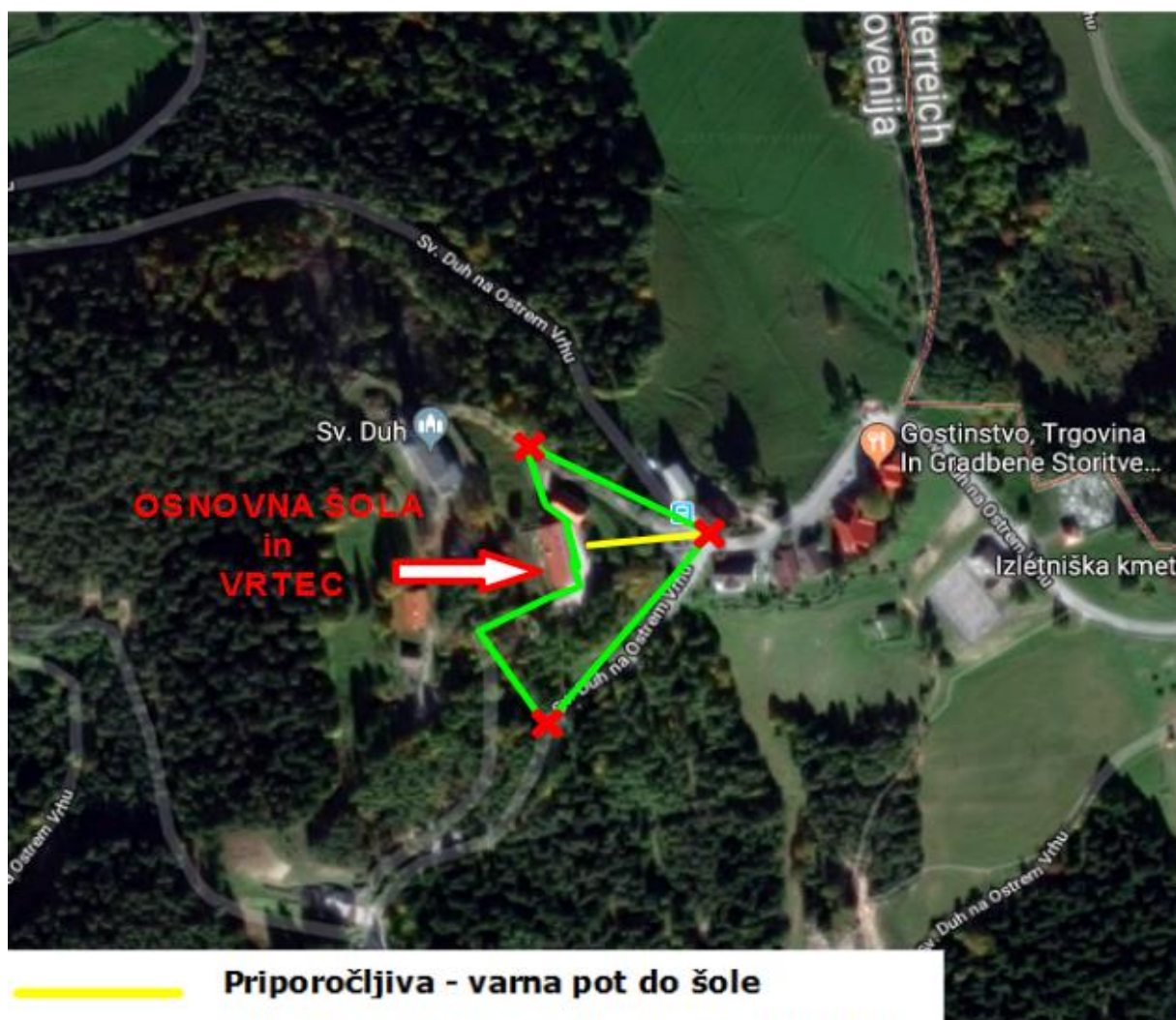
B Kolesarske poti






Kolesarskih poti je v šolskem okolišu zelo malo in v večini niso urejene. Učenci kolesa uporabljajo le izjemoma, saj večina uporablja avtobusni prevoz ali prevoz s kombijem.

C Nevarna mesta-točke OKOLICA ŠOLE



8.2 PODRUŽNICA SVETI DUH NA OSTREM VRHU



-  Priporočljiva - varna pot do šole
-  Odsek varne poti s povečano pazljivostjo
-  Nepriporočljivi odsek poti do šole
-  Prehod za pešce
-  Nevarna točka na poti do šole

9 PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2024/25

- **Začetek šolskega leta** - sodelovanje z občinskim svetom za preventivo, s PP Ruše, mestno redarsko službo iz Maribora, Društvom šoferjev in avtomehaničev Ruše.
- **Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce** - kot prostovoljci so vanj vključeni delavci šole, policija, člani ZŠAM Ruše, upokojenci, starši.
- Akcija **Bodi preViden** - kresnička in pomoč starejšim. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa** - Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v 1. razredu in trajalo do 3. razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.
V 4. razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v 5. razredu s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.
- **Bistro glavo varuje čelada** - Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- **Otroška varnostna olimpijada** - Policijska uprava Maribor vsako leto organizira Otroško varnostno olimpijado, kjer se učenci 4. razreda osnovnih šol pomerijo v poznavanju pravil za preprečevanje negativnih varnostnih pojavov ter s prvim odpravljanjem vzrokov in posledic tovrstnih pojavov.
- **Šolske ure namenjene prometni varnosti** - v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke ...

- **Razredne ure na temo:** Varnost v prometu, Varno na avtobusu, Pregled načrta varnih poti v šolo ...
- **Šolske ure namenjene prometni varnosti** - učenci v okviru teh šolskih ur izdelajo šolske prometne koticke, ki seznanjajo vse učence s prometnimi dejavnostmi v šoli in prikazujejo šolski prometni okoliš in nevarnosti v njem. Učenci narišejo risbe in pišejo spise o prometu ter izdelajo gesla in transparente za manifestativni del akcije. Lahko pa se ukvarjajo tudi z drugimi aktivnostmi, vezanimi na promet in prometno varnost.
- **Prireditve** - učenci v okolici šol opozorijo vse udeležence v prometu in pristojne službe na svojo varnost. Poslikajo lahko primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot v parku) z risbami in s slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na prometno-varnostno problematiko v svojem okolju. Sodelovanje pri aktivnostih v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

V šolskem letu 2024/25 bomo sodelovali tudi v drugih akcijah in projektih, vezanih na vsebine prometne varnosti.

- V prvih dneh septembra bomo s pomočjo prostovoljcev, članov občinskih SPV, članov ZŠAM in policistov poskrbeli za varno šolsko pot otrok, zlasti na zaznamovanih prehodih za pešce na mestih, kjer je lahko ogrožena njihova varnost na šolski poti. Prostovoljci bodo pomagali učencem prečkati cesto na nevarnejših odsekih in s svojo prisotnostjo opozarjali voznike na še previdnejšo vožnjo.
- S pomočjo Občine Selnice ob Dravi bomo izvedli programa Kolesarčki ali Jumicar.
- Vse šolsko leto bodo učenci 5. razreda in učenci, ki obiskujejo RaP Varna pot vsepovsod, sodelovali v nalogah razpisa Varno na kolesu organizatorja Butan plin d.d. in se tudi v letošnjem letu potegovali za praktične kolesarske nagrade.
- Sodelovali bomo v natečajih v okviru UNESCO in drugih.
 - Povezovali se bomo z lokalno SPV, Občino Selnica ob Dravi in policisti PP Ruše.
 - V mesecu maju organiziramo medobčinsko tekmovanje Kaj veš o prometu v sodelovanju z občinskim SPV.
- Program Kolesarčki je preventivno vzgojni program v cestnem prometu za najmlajše. Namen programa je, da otroke preko igre in na neprisiljen način poučimo o vedenju v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni

udeleženci v prometu. Učenci bodo postavljeni tako v vlogo voznika, ki doživlja dogodka, kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu, kot tudi v vlogo pešca, ki mora pravilno prečkati prometno cestišče na poligonu. Vožnja s Kolesarčki poteka po prometno urejenem poligonu, kjer je postavljenih več križišč, prehodov za pešce, semafor in prometni znaki. Po poligonu se bodo otroci popeljali s štirikolesniki na pedala. Poligon otrokom pričara resnične razmere v cestnem prometu. Akcija je izobraževalno naravnana in je namenjena predvsem otrokom 4.-8. leta starosti.

- Program Jumicar je izobraževalni program preventivne vzgoje otrok v cestnem prometu. Izkušeni in strokovno podkovani mentorji bodo otroke preko predavanja seznanili z osnovno kulturo v cestnem prometu, gibanjem ob cesti oz. po prometnih površinah, prečkanjem ceste ter s prometnimi znaki in njihovim pomenom. Praktične izkušnje bodo učenci pridobili na spretnostnem poligonu z vožnjo z Jumicar (mini avtomobilčki na bencinski pogon), ki vsebujejo vse elemente pravega vozila - od varnostnega pasu, zavornega pedala in pedala za plin. Program Jumicar bo namenjen učencem 3., 4. in 5. razredov.

10 ORGANIZACIJA IN IZVAJANJE KOLESARSKEGA IZPITA

Kolo je prvo prevozno sredstvo, ki ga otrok sme voziti sam. Za samostojno vožnjo so otroci sposobni okoli 10. leta starosti, zato na šoli organiziramo izvedbo in usposabljanje za varno vožnjo s kolesom - kolesarski izpit v 5. razredu.

Otrok do dopolnjenega 14. leta starosti ne sme samostojno voziti kolesa v prometu, če nima kolesarske izkaznice, ki jo pridobi po uspešno opravljenem usposabljanju za vožnjo kolesa.

Usposabljanje je sestavljeno iz teoretičnega in praktičnega dela po predpisanem programu.

V okviru teoretičnega dela bodo učenci najprej spoznavali in obravnavali teoretične učne vsebine. Prometna pravila in predpise se bodo učili preko SIO portala spletne učilnice Kolesar. Preko portala poteka tudi simulacija - utrjevanje in vaje ter izvedba teoretičnega izpita.

Otroci se bodo lahko po uspešno opravljenem teoretičnem delu kolesarskega izpita usposobili tudi v spretnostni vožnji na poligonu in v varni vožnji v prometu - praktični del. V ta namen bomo organizirali vadbo na spretnostnem poligonu z ovirami, kjer bodo učenci pridobivali različne spretnosti, potrebne za vožnjo kolesa v dejanskem prometu: zavijanje, vijuganje, vožnja čez oviro, po klancu, vožnja z eno roko, vzdrževanje ravnotežja, ustavljanje na točno določenem mestu itd. Pred vajo na spretnostnem poligonu je potrebno opraviti pregled tehnične brezhibnosti koles, in sicer na podlagi Zapisnika o pregledu kolesa; otrok tako pridobi nalepko Varno kolo. Otroci morajo tudi na poligonu nujno uporabljati zaščitno kolesarsko čelado.

V okviru usposabljanja za varno vožnjo kolesa morajo otroci opraviti tudi praktično vožnjo v dejanskem prometu. Trasa praktične vožnje poteka v bližini šole, vključuje prometno infrastrukturo z vključevanjem različnih prometnih situacij (kolesarska steza, vključevanje in vožnja po vozišču, semaforizirana križišča, križišča s prednostjo, zavijanje levo-desno, upoštevanje prednosti,

talnih označb itd.) in upošteva varnost otrok (gostota prometa, struktura vozil itd.).

Za opravljanje praktičnega dela kolesarskega izpita je potrebna prijava in podpis staršev, sicer učenec praktičnega dela kolesarskega izpita ne more opravljati. Za uspešno opravljen kolesarski izpit učenec pridobi kolesarsko izkaznico, ki je javni dokument in dokazuje, da je učenec uspešno opravil kolesarski izpit. Kolesarsko izkaznico podpisuje šola, ki jamči za uspešnost opravljenega kolesarskega izpita, ter starši, ki odgovarjajo za varnost svojih otrok.

Kadar učenec kolesari, mora imeti s seboj tudi kolesarsko izkaznico. Z uspešno opravljenim kolesarskim izpitom sme otrok samostojno voziti kolo v prometu, seveda pa še ni sposoben dobro obvladovati prometno bolj zahtevnih ali zanj novih situacij. Zato je pomembno, da se starši otrok tega zavedajo in da vsaj v začetku večkrat spremljajo otroka pri vožnji kolesa. Čelada je obvezna za kolesarje do 18. leta.

11 ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v okviru šolske skupnosti. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji OŠ Selnica ob Dravi,
- Skupnost učencev OŠ Selnica ob Dravi,
 - Svet staršev OŠ Selnica ob Dravi,
- Svet za preventivo in vzgojo - SPV Občine Selnica ob Dravi,
 - PP Ruše.

